



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 58 din 21.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDETUL SĂLAJ**, cu sediul în județul Sălaj, mun. Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 12, înregistrată la APM Salaj cu nr. 516 din 23.01.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.07.2019, că proiectul: **MODERNIZARE DJ 109 KM 0+000 – 0 + 800 FODORA , DN 1C** , propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Gâlgău , DJ 109 F,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului; și pct 10, lit f) - constructia cailor navigabile interioare altele decat cele prevazute în anexa nr. 1, lucrari de canalizare si lucrari împotriva inundatiilor .

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză;
- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Magazin Sălăjean, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei comunei Gîlgău și la sediul titularului, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Repararea elementelor suprastructurii si a zonei rosturilor
 Refacerea grinzilor de parapet din beton armat cu picurator
 Realizarea unui beton de panta
 Refacerea hidoizolatiei pe întreaga suprastructura inclusiv pe trotuarele zidurilor întoarse
 Realizarea unui trotuar denivelat în aval de 1,25 latime delimitat pe carosabil de borduri prefabricate înalte
 Prevederea de parapete pietonale si parapete de siguranta noi
 Prevedere de guri de scurgere pe toata lungimea podului 2x2 buc/ deschidere
 Largirea partii carosabile la 5,00 m și încadrarea de borduri înalte și de parapete de siguranta
 Asternerea unei îmbracaminti asfaltice pentru poduri
 Se va realiza semnalizarea podului cu indicatoare corespunzatoare si se va marca partea carosabila
 Recuperarea locala a grinzilor suprastructurii corespunzatoare si a rosturilor de la capete , cu mortare speciale cu aderenta si rezistenta ridicata
 Înlocuirea dispozitivelor de acoperire ba rosturilor de dilatație .
 La culei si pile cf memoriului depus
 Albie , Racordari cu terenul , profile transversal , siguranta circulatiei prin semnalizare ruiera vertical si orizontala , elemente pentru colectarea apelor pluviale
 Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului si racordul la profilul current al drumului pe cate 25 m .
 Refacerea sferturilor de con cu pereu din beton , inclusive a fundatiilor
 Placi de racordare noi
 Realizarea de scari de acces sub pod și casiuri pentru scurgerea apelor
 Corectarea profilului longitudinal al rampelor pe rampe se vor respecta parapete de siguranta , unde terasamentele depasesc înaltime de 2,00 m
 Amenajarea acostamentelor pe rampe
 Degajarea albiei de depuneri și gunoai
 Siguranta circulatiei prin semnalizarea rutiera verticala si orizontala :
 Semnalizare vertical cf. SR 1848 – 1 , semnalizare rutiera , indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera
 Semnalizare orizontala cf. SR 1848 – 7 Semnalizare rutiera marcaje rutiere
 Elemente pentru colectarea apelor pluviale :
 Scurgerea apelor reprezinta un element esential pentru prelungirea duratei de viata a UNUI drum , fata de situatia existent unde se observa Lipsa totala a lucrarilor de întreținere , va fi necesara executia de santuri noi , pe sectoarele unde acestea lipsesc
 b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;
 b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de execuție se vor folosi cantități de agregate naturale - se livrează pe amplasament de către producător și se depozitează în depozite deschise, dimensionate în funcție de cantitatea necesară și de eșalonarea lucrărilor; apa - folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.).
 Lucrările se efectuează în principal pe traseului drumului existent, pe domeniul public. Dacă vor apărea eventuale ocupări temporare de teren datorate lucrărilor de execuție, terenurile respective vor fi restituite proprietarilor în starea inițială.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări. Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate, iar locuitorii să poată circula pe tot parcursul execuției lucrărilor.

Emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), care ar putea ajunge în mod accidental direct sau indirect în sol sau în apele râului Someș nu sunt în cantități semnificative și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

c) Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 5 din 12.02.2018 emis de Comuna Gâlgău, terenul aparține jud. Sălaj și este proprietatea beneficiarului cf. actelor de proprietate.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: după finalizarea lucrărilor de reabilitare zonele afectate din timpul execuției vor fi refăcute prin curățare, refacere cadru natural prin taluzare cu pământ vegetal și înierbare.

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

8. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

9. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

10. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

11. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

12. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

14. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform ordinului MMGA nr. 15/2006.

15. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

16. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "(3)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Responsabil biodiversitate,
cons. Radu Hideg

Întocmit,
ing. Filomela Pop

93



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. SJ-50/20.08.2019

Privind investiția: **Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora –DN 1C**

Cod cadastral: IL1.000.00.00.00.0

I. Date generale:

- *beneficiar*: Județul Sălaj, mun. Zalău, CUI 4494764, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12, județul Sălaj;
- *proiectant general*: SC Geographix Proiect SRL, mun. Iași, str. Amurgului, nr.10, județul Iași, CUI: 22980444.
- *proiectant de specialitate*: SC Geotechnik Svis SRL, mun. Iași, str. Șorogani, nr.22, corp C2, județul Iași, CUI: 28872603, certificat de atestare MMAP nr. 192/15.07.2016;
- *amplasament*: intravilanul localităților Fodora și Bârsău Mare respectiv extravilan UAT Gâlgău, pe drumul județean DJ 109F, km: 0+000 – 0+800, județul Sălaj, b.h. Someș-Crasna, curs de apă r. Someș;
- *corp de apă* - suprafață: RORW2.1. _B4 - Someș –Dej-cf. Apa Sărată;
- subteran: ROS011-Someș Superior, lunca și terasele.

II. Necesitatea și oportunitatea investiției

Lucrarea prezentată în documentația tehnică de fundamentare are ca scop modernizarea drumului județean DJ 109 F, Fodora –DN 1C, cuprins între km: 0+000–0+800, în vederea realizării fluentei traficului și asigurarea unei infrastructuri de transport echilibrate la standarde europene, asigurării scurgerii apelor pluviale prin șanțuri pluviale în lungime de 52,6 m, realizarea de 2 podețe transversale noi și modernizare pod peste r. Someș între km: 0+089-0+259 în lungime de 170 m, în vederea stimulării dezvoltării economice și sociale durabile a zonei.

Conform prevederilor STAS 4273/83, lucrările sunt încadrate de proiectant în clasa de importanță IV și în categoria construcției hidrotehnice 4.

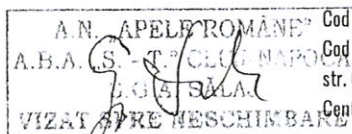
III. Elemente de coordonare și cooperare

Obiectivul este o investiție nouă și nu a fost reglementat anterior din punct de vedere al gospodăririi apelor. Pentru obiectiv a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 5/12.02.2018 cu prelungirea valabilității acesteia până la 12.02.2020 de către Comuna Gâlgău, jud. Sălaj și Decizia nr. 163/18.06.2019 de către Administrația Bazinală de Apă Someș –Tisa.

Studiul hidrologic necesar dimensionării din punct de vedere hidraulic a lucrărilor a fost întocmit de către Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie și Hidrogeologie cu nr. 16383/19.11.2018, din cadrul Administrației Bazinale de Apă Someș –Tisa, pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 1% și 5 % în secțiunea de calcul, în regim natural.

Urmare solicitării și documentației tehnice înaintată și înregistrată la SGA Sălaj la nr. 2874/28.05.2019 și a completărilor cu nr. 4170/22.07.2019, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a bazinului hidrografic Someș - Tisa, în conformitate cu prevederile

Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa
str. Vânătorului, nr.17, 400213, Cluj-Napoca
Tel: +40 264 433 028; Fax: +40 264 433 026



Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj

Cod Fiscal: 18288802

Cod IBAN: RO37 TREZ 5615 0170 1X00 7843

str. Corneliu Coposu, nr.91, 450141, Zalău

Centrală/Fax : +40 260 612350; Fax: +40 260 616970

Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 400/2005 privind aprobarea O.U.G 73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române", și ale Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/04.07.2019, privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind investiția: **Modernizare DJ 109 F, km: 0+000 – 0+800, Fodora –DN 1C,**

conform documentației care prevede:

~**executarea sistemului rutier** nou, pe traseul actual al drumului județean DJ 109 F, care va avea caracteristicile unui drum cu două benzi de circulație, pe o lungime de 837,6 m, astfel:

-lățimea platformei: 8,0 m;

-lățimea părții carosabile: 6,00 m, având panta transversală de la axul drumului spre acostamente 2,5 %;

-panta transversală în acostament: 4%;

-lățimea acostamentelor: 2 x 1,00 m ;

-structură rutieră : 4 cm beton asfaltic BA 16; 6 cm strat de bază din anrobat bituminos-ABPC 22,4; 15 cm strat de piatră spartă; 35 cm strat de fundație din balast; scarificare/reprofilare zestre existentă.

~**amenajarea de acostamente** între km: 0+785.00 -0+837.60: 10 cm strat din beton C 30/37; 5 cm strat nisip; 40 cm balast pe partea cu șanțul pereat respectiv acostament din balast 55 cm pe partea opusă. Se prevăd parapete metalice, tip H1, pe ambele sensuri;

~**modernizarea rampelor de acces la podul existent pe drumul județean DJ 109 F**, pe tronsoanele km:0+052.00–0+089.00 (37 m) și 0+259.00–0+310.00, (51 m) astfel :

-lățimea părții carosabile: 5-6,00 m, având panta transversală de la axul drumului spre acostamente 2,5 %;

-panta transversală în acostament: 4%;

-lățimea acostamentelor: 2 x 1,00 m ;

-structură rutieră : 4 cm beton asfaltic BA 16; 6 cm strat de bază din anrobat bituminos ABPC 22,4; 15 cm strat de piatră spartă; 35 cm strat de fundație din balast; scarificare/reprofilare zestre existentă.

~**amenajare rigole pluviale**: aferent platformei drumului între km: 0+785.00–0+837.60 (în lungime de 52,6 m) se vor executa șanțuri pereate laterale, realizate din beton, cu baza mare de 165 cm, baza mică 40 cm și înălțimea de 50 cm; panta taluzelor de 1:1,5 spre carosabil și 1: 1 spre exterior și conduse spre r. Someș, colectorul principal din zonă. Se vor executa:

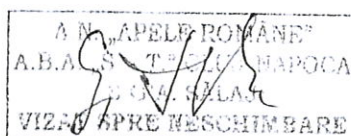
~**amenajare podețe**-pentru evacuarea apelor din zona platformei drumului s-au prevăzut 2 podețe tubulare transversale Premo cu Ø=1000 mm, care se vor amplasa la km: 0+487.00 și 0+664.00, dimensionate pentru un debit $Q > Q_{1\%}$;

~**modernizarea podului existent pe drumul județean DJ 109 F, între km 0+089-0+259, astfel :**

Amplasament pod	Mal	X(N)	Y(E)	Debit $Q_{5\%}$	Debit $Q_{1\%}$
Pod peste r. Someș	mal stâng	641438,43	399640,70	1669 m ³ /s	2386 m ³ /s
	mal drept	641587,82	399559,56		

-**suprastructură**:

-decoptarea straturilor sistemului rutier de pe pod, înlăturarea hidroizolației prin frezare, fără afectarea suprastructurii;



- demolarea grinzilor de parapet;
- curățarea și repararea elementelor suprastructurii și a zonei rosturilor, repararea prin injectare a fisurilor întâlnite la grinzi, în special la talpa grinzilor cu rășini epoxidice speciale ;
- refacerea grinzilor parapet din beton cu picurător;
- repararea locală a grinzilor suprastructurii și a rosturilor de la capete cu mortare speciale;
- dispunerea gurilor de scurgere a apei de pe suprafața podului;
- refacerea hidroizolației și a îmbrăcămînții asfaltice;
- realizarea unui trotuar denivelat, în aval, cu lățime de 1,35 m, delimitat spre carosabil de borduri prefabricate înalte iar în exterior de parapeti pietonali de siguranță noi;
- lărgirea părții carosabile la minim 5 m și încadrarea de borduri și de parapeti de siguranță;
- înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație;
- infracrutură** (culei și pile):
 - degajarea elevațiilor culeelor și a pilelor până la rosturi;
 - curățarea și repararea fețelor văzute ale culeelor și pilelor, aplicarea de mortare speciale ;
 - refacerea drenurilor la ambele culei (îndepărtarea drenului vechi, refacerea hidroizolației și a rigolei, prevederea de barbacană, dren nou cu geotextil);
 - deblocarea și curățarea aparatelor de reazem, respectiv a rosturilor de dilatație .
- racordări cu terasamentele:**
 - lărgirea platformei drumului la ambele capete ale podului și racordarea la profilul curent al drumului pe câte 25 m;
 - refacerea sferturilor de con cu pereu din beton, inclusiv a fundațiilor;
 - așezarea de plăci de racordare noi;
 - corectarea profilului longitudinal al rampelor, amenajarea acostamentelor și montarea de parapete de siguranță.

După execuția lucrărilor de reabilitare, podul va avea următoarele caracteristici:

- lungimea $L_{\text{în axul drumului}}=170$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}}=7$ m, cota talveg proiectat 213,07 mdMN, cota intrados grindă 219,93 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 1% este 218,03 mdMN și înălțime de liberă trecere de 1,9 m;
- infracrutura alcătuită din 2 culei de tip perete fundate direct și 3 pile cu elevații lamelare din beton armat ($H_1=7,1$ m, $L_1=6,4$ m, $H_2=7,9$ m, $L_2=6,4$ m, $H_3=5,1$ m, $L_3=6,4$ m) fundate direct în albie; lumina podului cu 4 deschideri va fi de 152,2 m ;
- suprastructura va fi formată din 3 x 4 bucăți grinzi existente prefabricate din beton precomprimat, simplu rezemate, așezate cap la cap, cu înălțimea de 2,1 m, lungimea de 39,25 m fiecare, dispuse la 2,65 m interax, peste care se toarnă o placă de suprabetonare cu grosimea de min . 10 cm, hidroizolare și aplicarea 2 straturi de 4 cm beton asfaltic BA 16 și 6 cm strat de bază din anrobat bituminos-ABPC 22,4. În profil transversal podul va avea 2 benzi de circulație cu lățimea totală de 5 m, 1 trotuar pe partea avală cu lățimea de 1,35 m, prevăzute cu parapet pietonal în aval și bodură spre carosabil .

~lucrări în albie:

- curățarea albiei în zona podului, eliminarea insulelor formate de depuneri în dreptul pilelor, amenajare scări de acces și casieri pentru scurgerea apelor.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului.



2. Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.
3. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
4. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
5. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
6. Se va asigura integritatea lucrărilor de consolidare maluri și a pragului de fund existent, este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
7. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
8. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
9. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
10. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
13. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform ordinului MMGA nr. 15/2006.
14. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
15. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

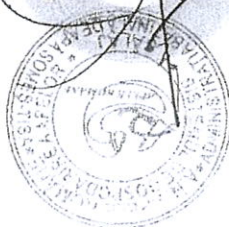
Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage după sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

Un exemplar din documentație, ștampilat și vizat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

INGINER ȘEF,
ing. Maria HOSU



DIRECTOR,
ing. Cristian CRISAN



ȘEF BIROU GRA,
ing. Dorina OLAR



Întocmit,
Birou GRA/3ex.
ing. Banhidi Geza Zoltan

